



SLOVENSKÝ KARTINGOVÝ POHÁR 2024

Zvláštne ustanovenia 6. Preteky Slovakia Ring – Orechová Potôň

- 1. Deň a miesto konania pretekov:** 11. - 12. 10. 2024 Slovakia Ring – Orechová Potôň
- 2. Názov a zaradenie pretekov:** Preteky sú zaradené do Pohárových pretekov motokár SR pre rok 2024.
- 3. Prehlásenie o predpisoch:** Preteky budú organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), Národného športového poriadku SAMŠ (Ročenky SAMŠ 2024), Ročenky kartingu 2024 a týmito Zvláštnymi ustanoveniami
- 4. Organizátor podujatia:** Karting Team Topoľčany o.z., Palárikova 984, Topoľčany 95501
- 5. Zloženie organizačného výboru a kontakty**

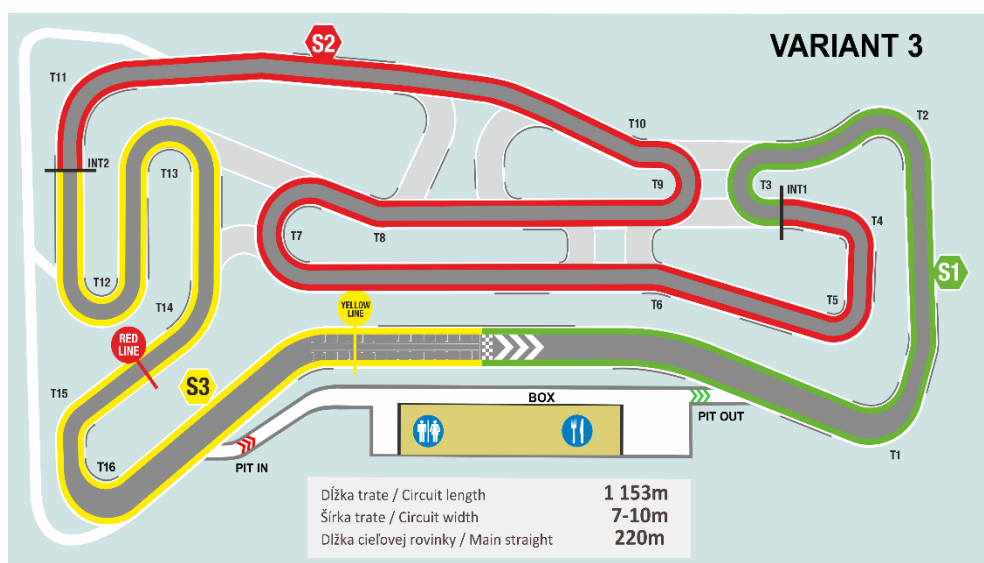
Predseda: Róbert Chudý

Členovia: Tímea Glossová, Katarína Miškayová, Lenka Chudá

e-mail: robo@slokap.sk

telefón. +421903629465

- 6. Charakteristika trate:** varianta č.3 v protismere hod. ručičiek /dĺžka trate: 1153m/ šírka: 7 - 10m,
priepustnosť trate: 36 pretekárov



7. Spôsobilí súťažiaci a pretekári:

Pohárové preteky motokár (SKP) sú vypísané pre súťažiacich s platnou licenciou súťažiaceho pre karting vydanou SAMŠ alebo ASN z krajiny FIA CEZ a pre pretekárov s platnou národnou, pohárovou, alebo aj medzinárodnou licenciou vydanou SAMŠ pre karting, ktorí sú zapísaní v nominačnej listine AK SR pre jednotlivé triedy, ako aj pre pretekárov s licenciami karting vydanými v krajinách patriacich do FIA CEZ

8. Vypísané triedy SKP: Preteky sú vypísané v nasledovných triedach:

1. BABY50, 2. Baby 60, 3. Mini 60, 4. Easykart Trophy 60, 5. Rotax Micro Max, 6. Rotax Mini Max, 7. Rotax Max Junior, 8. Rotax Max Senior, 9. Rotax Max DD2, 10. KZ Senior, 11. KZ Master"s, 12. KZ2 Junior, 13. KZ Junior Shifter,

9. Prihlašky do preteku: aplikáciou **Rotax Global** a to najneskôr do **09. 10. 2024**, alebo priamo na mieste konania pretekov s tým, že štartovné bude navýšené podľa pravidiel SKP pre rok 2024 !!!!

10. Časový harmonogram: na stránke www.slovakp.sk, alebo aplikácii **SPORTITY +** príloha k ZU. Zasadanie RŠK po uzatvorení štartovej listiny **12.10.2024 o 10:00**

11. Prihlasovací vklad : Triedy 5070,- / 1deň preteky , 50,- / 1deň tréning

Ostatné triedy 100,- / 1deň preteky , 70,- / 1 deň tréning

Triedy 50 120,-/ 2dni

Ostatné triedy 170,-/ 2dni

Platba za prihlasovací vklad je možná iba na mieste a v HOTOVOSTI.

12. Administratívne preberanie :

Pri administratívnom prihlasovaní do pretekov, ktoré začína už v piatok 11. 10.2024 od 09:30hod. do 17:00hod. a následne bude pokračovať v sobotu 12. 10.2024 od 08:00hod.do 10:00hod. **je potrebné odovzdať licenciu pretekára a súťažiaceho (plastové kartičky).**

13. Technické prebranie :

Technická kontrola začne už v piatok 11.10.2024 od 15:00hod do 19:00hod a budú sa skenovať aj pneumatiky, ktoré budú použité na samotné preteky!! Technická kontrolu bude pokračovať v sobotu 12.10.2024 od 08:00hod. do 10:00hod. Na TK je potrebné predložiť a predviesť: Kompletnú motokáru, technickú kartu – týka sa iba nových pretekárov, 1 sada suchých pneumatík – týka sa všetkých pretekárov, 1 sada mokrých pneumatík – týka sa všetkých tried Rotax, preukaz od všetkých plombovaných motorov/týka sa to tried Rotax a Baby 50 IAME/, plastová kartička pretekára s čiarovým kódom a kompletná výstroj pretekára.

14. Odmeny pretekárom a ceny:

Pretekári dospelí - pohár a vecná cena, (1. – 6.)
pretekári v detských triedach – pohár a vecná cena, (1.- 6.),
pretekári triedy Baby 50 – pohár a vecná cena (všetci).
Každá súťažná jazda (preteky) sa hodnotí samostatne.

Po dojazdení všetkých súťažných jazd sa body pretekárovi spočítavajú. Body za umiestnenie v pretekoch budú pridelené prvým 15 pretekárom, ktorí absolvovali minimálne 50% predpísaných kôl. Pri zhodnosti bodov na podujatí (po odjazdení všetkých pretekov na podujatí) rozhoduje lepšie umiestnenie v meranom tréningu.

15. Poistenie usporiadateľa:

Slovenská asociácia motoristického športu má uzatvorenú poisťnú zmluvu č. 6574436169441 s poisťovňou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group, poistenie zodpovednosti za škodu.

„Poistenie sa vzťahuje na:

a) zodpovednosť poisteného za škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného alebo vzťahom poisteného na základe Výpisu z Registra občianskych združení platného v dobe dojednania poistenia (príloha č. 1 tejto poisťnej zmluvy), ak poistený zodpovedá za škody v dôsledku svojho konania alebo vzťahu z doby trvania poistenia, na poisťnú sumu limit plnenia 233 000,00 EUR, ktorý nesmie v jednom poisťnom období presiahnuť poisťnú sumu a maximálna výška plnenia za všetky poisťné udalosti v jednom poisťnom období nesmie presiahnuť dvojnásobok poisťnej sumy dohodnutej v poisťnej zmluve.

Rozsah poistenia, poistené riziká:

Pre poistenie platia a rozsah poistenia určujú VPP pre poistenie zodpovednosti za škodu č. 606.

Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu, ktorá vznikne:

- škoda, ktorá vznikne účastníkom počas súťaže alebo počas prípravy na súťaž
- škoda, ktorá vznikne na veciach patriacich účastníkom súťaže a ich realizačnému tímu
- škoda spôsobená v dôsledku zrušenia súťaže
- škoda spôsobená tretím osobám, ku ktorej dôjde mimo označených bezpečnostných zón vyhradených pre divákov.

6. Zvláštne dojednania:

a) Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu na zdraví a na majetku osob spolupracujúcich s organizátorom športového podujatia a na zodpovednosť za škodu na zdraví a na majetku činníkov športového podujatia a osob spolupracujúcich s činníkmi a s organizátorom športového podujatia.

b) Odchýlne od čl. III bodu č, písm. u) VPP č. 606 sa poistenie vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu vzniknutú tretím osobám v súvislosti so športovou činnosťou organizovanou alebo inak zabezpečenou poisteným.“

16. Zdravotnícke zabezpečenie:

V zmysle „Bezpečnostného plánu k licencií pretekárskej trate“. Zaistené sanitným vozidlom s lekárom s priamym vjazdom a výjazdom na trať pretekov.

17. Protipožiarne zabezpečenie

Bude realizované rozmiestnením prenosných hasiacich prístrojov na stanovištiach traťových komisárov s poučením o ich používaní a rozmiestnením prenosných hasiacich prístrojov v parkovisku pretekárskych strojov a depe. Okrem toho je každý pretekár povinný mať k dispozícii jeden prenosný hasiaci prístroj vo vlastnom zabezpečení!

18. Ochrana životného prostredia:

Z dôvodu zamedzenia náhodného úniku ropných produktov je každý súťažiaci povinný mať záchytný koberec / nepriepustnú podložku/plachtu pod motokáru/. V prípade zistenia, že súťažiaci nemá ekologické podložky, je povinný zaplatiť usporiadateľovi pokutu 35,00€ (1 000 CZK).

19. Poistenie súťažiacich:

Usporiadateľ nezodpovedá súťažiacim za straty a škody, ktoré im vzniknú v súvislosti s ich účasťou na pretekoch.

Každý jazdec je povinný mať kartu o zdravotnom poistení platnú v čase konania pretekov a predložiť ju k nahliadnutiu pri administratívnom preberaní. Jazdci musia mať poistenie zdravotných nákladov v zahraničí. Odporúča sa vlastné úrazové poistenie pre motoristický šport.

20. Ostatné informácie:

Vstup do paddock-u : Streda 09.10.2024 v čase od 19:00 hod (!!! NEVSTUPOJTE !!! do priestorov paddock-u bez vyzvania a pokynov personálu Slovakia Ring). Pre vstup do paddock-u je vyhradená brána oproti "Hotel RING".

• Testovanie bez zabezpečenia je možné vo Štvrtok 10.10.2024 v čase od 9:00 do 18:00 hod podľa harmonogramu SKC. Cena za testovanie : 50 EUR celodenné testovanie / 35 EUR poldenné testovanie. Platba na recepcii SKC.

• Piatkové tréningy budú riadené organizátorom podujatia od 8:30 do 18:00 hod. a zabezpečené traťovými komisármi a RZP. Na piatkový tréningový deň bude vypísaný časový harmonogram, ktorý bude vyvesený na oficiálnej informačnej tabuli(OIT) a SPORTITY.

Povinnosti pretekára:

• **Povinnosť každého pretekára mať zaplatený prihlasovací vklad na preteky/tréning (nálepka na motokáre), ktorý bude trénovať dňa 06.09.2024. Po 12:00hod. bez nálepky tréning/preteky nebude pretekár vpustený na trať.**

Základné informácie :

• Paddock je určený iba pre servisnú techniku, stany a karavany. Civilné autá budú nasmerované na vyhradenú plochu. Prosím rešpektujte pokyny personálu Slovakia Ring !.

• Počas trvania podujatia bude vstup do paddock-u organizovaný personálom areálu Slovakia Ring. Vstup do paddock-u sa uzatvára od 20:00 do 8:00 hod. V prípade nevyhnutných situácií, kontaktujte organizátora podujatia.

• Počas trvania podujatia musí účastník dodržiavať pravidlá areálu Slovakia Ring, ktoré sú uvedené vo všeobecných obchodných podmienkach a riadiť sa pokynmi personálu areálu Slovakia Ring. V prípade nerešpektovania týchto pravidiel, bude účastník povinný zaplatiť pokutu, alebo areál opustiť, ak ho k tomu personál areálu Slovakia Ring vyzve.

• Celý areál Slovakia Ring (areál SKC a paddock) sú monitorované kamerovým systémom.

• Parkovanie a uloženie stanov bude organizované personálom Slovakia Ring v súčinnosti s organizátorom podujatia. Poplatok paddock, bude hradený prevádzkovateľovi areálu v sume 10,- eur/deň/motokára počas administratívneho preberania účastníkov. **PLATBA JE MOŽNÁ IBA V HOTOVOSTI !**

• Akékoľvek znečistenie, poškodenie či znehodnotenie areálu SLOVAKIA RING bude pokutované podľa sadzovníka pokút uvedeného vo Všeobecných obchodných podmienkach a prevádzkovom poriadku.

Povinnosti účastníka :

1, Každý účastník je povinný mať so sebou nepriepustnú podložku (plachtu pod motokáru).

Akékoľvek znečistenie, poškodenie vybavenia či znehodnotenie plochy (najmä asfalt a biele šmykové plochy) areálu paddock-u bude pokutované.

2, V celom areáli je zakázané odhadzovať odpadky. Odhadzovanie odpadkov, vypúšťanie kvapalín a náplní motorových vozidiel (obsah autobatérií) a vyhadzovanie jazdených pneu. mimo nádob na to určených bude pokutované.

3, Je zakázané jazdiť akýmkoľvek motorovým vozidlom, motocyklom (skútrum) alebo motokárou v priestoroch paddock-u a po bielych šmykových plochách paddock-u, bez výslovného súhlasu personálu Slovakia

4, Je zakázané vrtanie (kotvenie stanov) priamo do asfaltových plôch a bielych šmykových plôch paddock-u.

5, V celom areáli počas dní 11.-12.10.2024 je od 20:00 do 08:00 hod. zakázané štartovať (zohrievať) motory motokár alebo inak spôsobovať hluk.

6, V celom areáli je zakázané nabíjanie elektrických a hybridných vozidiel a motocyklov (skútrov), mimo miest na to špeciálne vyhradených.

Občerstvenie :

• Počas celého víkendu bude otvorený bar v budove SKC a bude možné stravovanie aj priamo v paddocku a aj v reštaurácii Ring.

Počas dňa 12. 10. 2024 je povinná hodinová obedná prestávka v čase od 12:00 do 13:00 hod.

Základný sadzovník pokút SKC , pri porušení povinnosti účastníka:

1.- 4. Znečistenie a znehodnotenie plôch areálu: 1.000,- eur

5.- 6. Nedodržanie pravidiel „TICHÉ DEPO“ a nabíjanie el. vozidiel: 200,- eur

Upozorňujem všetkých účastníkov SKP, aby nechali kolobežky doma.

Počas dní 11.- 12.10.2024 je ZAKÁZANÉ všetkým deťom do 18 rokov jazdiť na akýchkoľvek kolobežkách a segwayoch v celom areáli okruhu! V prípade neuposlušnosti hrozí pokuta vo výške 150,- eur! Pokutu udeľuje riaditeľ pretekov(organizátor SKP) a splatná je na mieste podujatia, inak nebude pretekárovi umožnené pokračovať v pretekaní.

20.1. Oficiálna informačná tabuľa:

Oficiálna informačná tabuľa (ďalej len OIT) bude vyvesená pri vstupe na trať, ale aj počas týchto pretekov bude k dispozícii aj Digitálna informačná tabuľa (ďalej iba DIT) – Heslo na prihlásenie do DIT – SKP2024 . Na tejto OIT a DIT budú vyvesené všetky výsledky z meraných tréningov, oboch jazd, vykonávacie nariadenia a rozhodnutia RŠK.

20.2. Protesty:

Podávanie protestov sa riadi Národným športovým poriadkom SAMŠ 2024. Depozit za podanie protestu je 165,00 EUR v hotovosti. V prípade technického protestu môže RŠK na návrh HTK stanoviť dodatočný depozit. Doba na podanie protestov voči rozhodnutiu RŠK je 30 minút po skončení meraného tréningu, jazdy, alebo celých pretekov.

20.3 Odvolanie:

Pri odvolaní sa postupuje podľa ustanovení MŠP FIA. Depozit na odvolanie k NOS SAMŠ je 670,00 EUR.

20.4 Benzín:

Pre preteky SKP sa predpisuje povinnosť pretekárom použiť palivo načerpané v dostupnej obchodnej sieti čerpacích staníc na Slovensku a Čechách. Povolené je iba palivo s číslom 95 oct a max. 100 oct.. Môže prebiehať náhodná kontrola paliva, že či bolo palivo natankované z bežnej dostupnej siete čerpacích staníc.

21. Riaditeľstvo pretekov:

riaditeľ pretekov	Róbert	Chudý
-------------------	--------	-------

22. Delegovaní činovníci:

Hlavný šport.komisár	Ing. Tímea	Glossová
1.šport.komisár	Leonard	Hrobárek
2.šport.komisár	Ivan	Chudý

Hlavný tech.komisár	Dušan	Navrkal
1.tech.komisár	Mikuláš	Smetana
2.tech.komisár	Stanislav	Doležel
3.tech.komisár	Andrej	Kováčik
4.tech.komisár	Andrej	Zwettler

časomerači:

Hlavný časomerač	Mgr. Lucia	Šišovská
Druhý časomerač	TBA	

V Topoľčanoch 20.09.2024


.....
Riaditeľ pretekov – Róbert Chudý


.....
podpis prezidenta AKSR

Číslo povolenia.....

