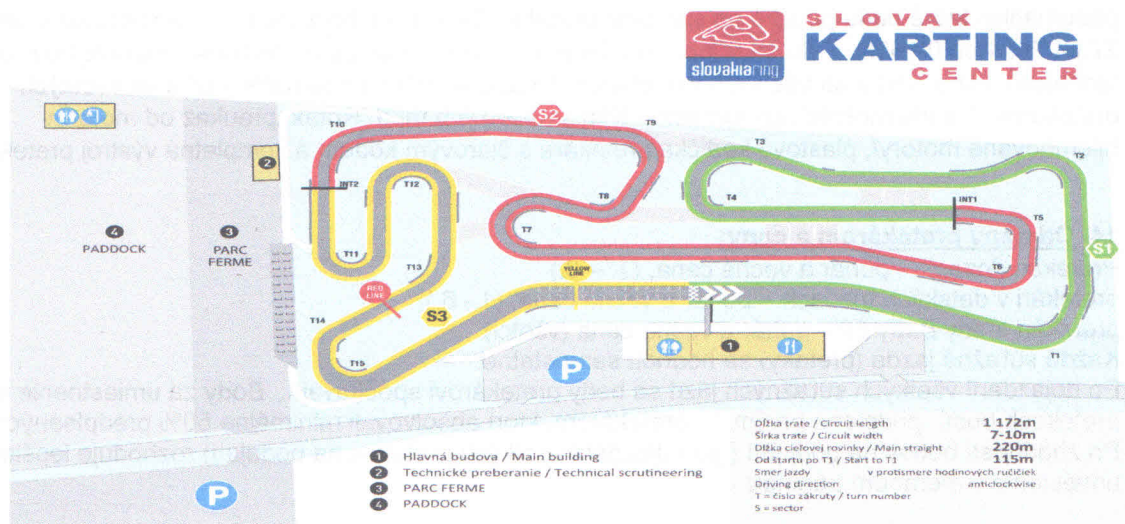




SLOVENSKÝ KARTINGOVÝ POHÁR 2024

Zvláštne ustanovenia 1. Preteky Slovakia Ring-Orechová Potôň

- 1. Deň a miesto konania pretekov:** 26. - 27. 04. 2024 Slovakia Ring – Orechová Potôň
- 2. Názov a zaradenie pretekov:** Preteky sú zaradené do Pohárových pretekov motokár SR pre rok 2024.
- 3. Prehlásenie o predpisoch:** Preteky budú organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), Národného športového poriadku SAMŠ (Ročenky SAMŠ 2024), Ročenky kartingu 2024 a týmito Zvláštnymi ustanoveniami
- 4. Organizátor podujatia:** Karting Team Topoľčany o.z., Palárikova 984, Topoľčany 95501
- 5. Zloženie organizačného výboru a kontakty**
- Predseda: Róbert Chudý
- Členovia: Tímea Glossová, Katarína Miškayová, Lenka Chudá
- e-mail: robo@slovak.sk
- telefón. +421903629465
- 6. Charakteristika trate:** v protismere hod. ručičiek /dĺžka trate: 1172m/šírka: 7 - 10m, priepustnosť trate: 36 pretekárov



7. Spôsobilí súťažiaci a pretekári:

Pohárové preteky motokár (SKP) sú vypísané pre súťažiacich s platnou licenciou súťažiaceho pre karting vydanou SAMŠ alebo ASN z krajiny FIA CEZ a pre pretekárov s platnou národnou, pohárovou, alebo aj medzinárodnou licenciou vydanou SAMŠ pre karting, ktorí sú zapísaní v nominačnej listine AK SR pre jednotlivé triedy, ako aj pre pretekárov s licenciami karting vydanými v krajinách patriacich do FIA CEZ

8. Vypísané triedy SKP: Preteky sú vypísané v nasledovných triedach:

1. BABY50, 2. Baby 60, 3. MINI60, 4. Easykart Trophy 60, 5. Rotax Micro Max, 6. Rotax Mini Max, 7. Rotax Max JUNIOR, 8. Rotax Max SENIOR, 9. Rotax Max DD2, 10. KZ Senior, 11. KZ Master's, 12. KZ2 Junior

9. Prihlašky do preteku: aplikáciou **Rotax Global** a to najneskôr do **24. 04. 2024**, alebo priamo na mieste konania pretekov s tým, že štartovné bude navýšené podľa pravidiel SKP pre rok 2024 !!!!

10. Časový harmonogram: na stránke www.slovakap.sk, alebo aplikácii **SPORTITY +** príloha k ZU. Zasadanie RŠK po uzatvorení štartovej listiny **27.04.2024 o 10:00**

11. Poplatok za štartovné : Triedy 5070,- / 1deň preteky , 50,- / 1deň tréning

Ostatné triedy 100,- / 1deň preteky , 70,- / 1 deň tréning

Triedy 50 120,-/ 2dni

Ostatné triedy 170,-/ 2dni

Platba štartovného je možná iba na mieste a v HOTOVOSTI.

12. Administratívne preberanie :

Pri administratívnom prihlasovaní do pretekov, ktoré začína už v piatok 26. 04.2024 od 08:30hod. do 16:00hod. a následne bude pokračovať v sobotu 27. 04.2024 od 08:00hod.do 10:00hod. **je potrebné odovzdať licenciu pretekára a súťažiaceho (piastové kartičky).**

13. Technické prebranie :

Technická kontrola začne už v piatok 26.04.2024 od 15:00hod do 19:00hod a budú sa skenovať aj pneumatiky, ktoré budú použité na samotné preteky!! Technická kontrolu bude pokračovať v sobotu 27.04.2024 od 08:00hod. do 10:00hod. Na TK je potrebné predložiť a predviesť: Kompletnú motokáru, technickú kartu – týka sa všetkých pretekárov, 1 sada suchých pneumatík – týka sa všetkých pretekárov, 1 sada mokrých pneumatík – týka sa všetkých tried Rotax, preukaz od motorov /plombované motory/, plastová kartička pretekára s čiarovým kódom a kompletná výstroj pretekára.

14. Odmeny pretekárom a ceny:

Pretekári dospelí - pohár a vecná cena, (1. – 6.)

pretekári v detských triedach – pohár a vecná cena, (1.- 6.),

pretekári triedy Baby 50 – pohár a vecná cena (všetci).

Každá súťažná jazda (preteky) sa hodnotí samostatne.

Po dojazdení všetkých súťažných jazd sa body pretekárovi spočítavajú. Body za umiestnenie v pretekoch budú pridelené prvým 15 pretekárom, ktorí absolvovali minimálne 50% predpísaných kôl. Pri zhodnosti bodov na podujatí (po odjazdení všetkých pretekov na podujatí) rozhoduje lepšie umiestnenie v meranom tréningu.

15. Poistenie usporiadateľa:

Slovenská asociácia motoristického športu má uzatvorenú poisťnú zmluvu č. 6574436169441 s poisťovňou Kooperatíva, a.s. Vienna Insurance Group, poistenie zodpovednosti za škodu.

„Poistenie sa vzťahuje na:

a) zodpovednosť poisteného za škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného alebo vzťahom poisteného na základe Výpisu z Registra občianskych združení platného v dobe dojednania poistenia (príloha č. 1 tejto poisťnej zmluvy), ak poistený zodpovedá za škody v dôsledku svojho konania alebo vzťahu z doby trvania poistenia, na poisťnú sumu limit plnenia 233 000,00 EUR, ktorý nesmie v jednom poisťnom období presiahnuť poisťnú sumu a maximálna výška plnenia za všetky poisťné udalosti v jednom poisťnom období nesmie presiahnuť dvojnásobok poisťnej sumy dohodnutej v poisťnej zmluve.

Rozsah poistenia, poistené riziká:

Pre poistenie platia a rozsah poistenia určujú VPP pre poistenie zodpovednosti za škodu č. 606.

Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu, ktorá vznikne:

- škoda, ktorá vznikne účastníkom počas súťaže alebo počas prípravy na súťaž
- škoda, ktorá vznikne na veciach patriacich účastníkom súťaže a ich realizačnému tímu
- škoda spôsobená v dôsledku zrušenia súťaže
- škoda spôsobená tretím osobám, ku ktorej dôjde mimo označených bezpečnostných zón vyhradených pre divákov.

6. Zvláštne dojednania:

a) Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu na zdraví a na majetku osob spolupracujúcich s organizátorom športového podujatia a na zodpovednosť za škodu na zdraví a na majetku činovníkov športového podujatia a osob spolupracujúcich s činovníkmi a s organizátorom športového podujatia.

b) Odchýlne od čl. III bodu č. písm. u) VPP č. 606 sa poistenie vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu vzniknutú tretím osobám v súvislosti so športovou činnosťou organizovanou alebo inak zabezpečenou poisteným.“

16. Zdravotnícke zabezpečenie:

V zmysle „Bezpečnostného plánu k licencií pretekárskej trate“. Zaistené sanitným vozidlom s lekárom s priamym vjazdom a výjazdom na trať pretekov.

17. Protipožiarne zabezpečenie

Bude realizované rozmiestnením prenosných hasiacich prístrojov na stanovištiach traťových komisárov s poučením o ich používaní a rozmiestnením prenosných hasiacich prístrojov v parkovisku pretekárskych strojov a depe. Okrem toho je každý pretekár povinný mať k dispozícii jeden prenosný hasiaci prístroj vo vlastnom zabezpečení!

18. Ochrana životného prostredia:

Z dôvodu zamedzenia náhodného úniku ropných produktov je každý súťažiaci povinný mať záchytný koberec / nepriepustnú podložku/plachtu pod motokáru/. V prípade zistenia, že súťažiaci nemá ekologické podložky, je povinný zaplatiť usporiadateľovi pokutu 35,00€ (1 000 CZK).

19. Poistenie súťažiacich:

Usporiadateľ nezodpovedá súťažiacim za straty a škody, ktoré im vzniknú v súvislosti s ich účasťou na pretekoch.

Každý jazdec je povinný mať kartu o zdravotnom poistení platnú v čase konania pretekov a predložiť ju k nahliadnutiu pri administratívnom preberaní. Jazdci musia mať poistenie zdravotných nákladov v zahraničí. Odporúča sa vlastné úrazové poistenie pre motoristický šport.

20. Ostatné informácie:

Vstup do areálu Slovakia ringu je voľný od štvrtka **25.04.2024 od 08:00hod.** Pre vstup do areálu je vyhradená hlavná brána od hotela Ring. (!!! NEVSTUPUJTE !!! do priestorov paddock-u bez vyzvania a pokynov personálu Slovakia Ring) Testovanie bez zabezpečenia je možné vo Štvrtok 25.4.2024 v čase od 9:00 do 17:00 hod (Cena za testovanie : 50 EUR celodenné testovanie / 30 EUR poldenné testovanie). Platba na recepcii SKC. Piatkové tréningy budú riadené organizátorom podujatia od 8:30 do 19:00 hod. a zabezpečené traťovými komisármi a RZP. Na piatkový tréningový deň bude vypísaný časový harmonogram, ktorý bude vyvesený na oficiálnej informačnej tabuli(OIT). Povinnosti pretekára:

• **Povinnosť každého pretekára mať zaplatené štartovné/tréning (nálepka na motokáre), ktorý bude trénovať dňa 26.04.2024 od 8:30 inak nebude takýto pretekár pustený na trať.**

Základné informácie :

- Paddock je určený iba pre servisnú techniku, stany a karavany. Civilné autá budú nasmerované na vyhradenú plochu. Prosím rešpektujte pokyny personálu Slovakia Ring !.
- Počas trvania podujatia bude vstup do paddock-u organizovaný personálom areálu Slovakia Ring. Vstup do paddock-u sa uzatvára od 20:00 do 8:00 hod. V prípade nevyhnutných situácií, kontaktujte organizátora podujatia.
- Počas trvania podujatia musí účastník dodržiavať pravidlá areálu Slovakia Ring, ktoré sú uvedené vo všeobecných obchodných podmienkach a riadiť sa pokynmi personálu areálu Slovakia Ring. V prípade nerešpektovania týchto pravidiel, bude účastník povinný zaplatiť pokutu, alebo areál opustiť, ak ho k tomu personál areálu Slovakia Ring vyzve.
- Celý areál Slovakia Ring (areál SKC a paddock) sú monitorované kamerovým systémom.
- Parkovanie a uloženie stanov bude organizované personálom Slovakia Ring v súčinnosti s organizátorom podujatia. **Poplatok paddock, bude hrazený prevádzkovateľovi areálu v sume 10,- eur/deň/motokára počas administratívneho preberania účastníkov. PLATBA JE MOŽNÁ IBA V HOTOVOSTI !**
- Akékoľvek znečistenie, poškodenie či znehodnotenie areálu SLOVAKIA RING bude pokutované podľa sadzobníka pokút uvedeného vo Všeobecných obchodných podmienkach a prevádzkovom poriadku.

Povinnosti účastníka :

- 1, V celom areáli je zakázané odhadzovať odpadky. Odhadzovanie odpadkov, vypúšťanie kvapalín a náplní motorových vozidiel (obsah autobatérií) a vyhadzovanie jazdených pneu. mimo nádob na to určených bude pokutované.
- 2, Je zakázané jazdiť akýmkoľvek motorovým vozidlom, motocyklom (skútrom) alebo motokárou v priestoroch paddock-u a po bielych šmykových plochách paddock-u, bez výslovného súhlasu personálu Slovakia.
- 3, Je zakázané vŕtanie (kotvenie stanov) priamo do asfaltových plôch a bielych šmykových plôch paddock-u.
- 4, V celom areáli je od 20:00 do 08:00 hod. je zakázané štartovať (zohrievať) motory motokár alebo inak spôsobovať hluk. Priestor na zohrievanie motorov je vyhradený pred vstupom na predštartový rošt.
- 5, V celom areáli je zakázané nabíjanie elektrických a hybridných vozidiel a motocyklov (skútrov), mimo miest na to špeciálne vyhradených.

Základný sadzobník pokút SKC, pri porušení povinností účastníka :

- 1- 4, Znečistenie a znehodnotenie plôch areálu : 1000 EUR
- 5 . Nedodržanie pravidiel „TICHE DEPO“ a nabíjanie El. vozidiel : 200 EUR

Občerstvenie :

- Počas celého víkendu bude otvorený Bar SKC a stravovanie bude možné priamo v paddock-u a aj v Reštaurácii RING.

Počas dňa 27. 04. 2024 je povinná hodinová obedná prestávka v čase od 12:00 do 13:00 hod.

Počas dní 26.- 27.04.2024 je ZAKÁZANÉ všetkým účastníkom pretekov jazdiť na akýchkoľvek kolobežkách a segwayoch v celom areáli okruhu! V prípade neuposlušnosti hrozí pokuta vo

výške 50,- eur! Pokutu udeľuje riaditeľ pretekov(organizátor SKP) a splatná je na mieste podujatia, inak nebude pretekárovi umožnené pokračovať v pretekaní.

20.1. Oficiálna informačná tabuľa:

Oficiálna informačná tabuľa (ďalej len OIT) bude vyvesená pri vstupe na trať, ale aj počas týchto pretekov bude k dispozícii aj Digitálna informačná tabuľa (ďalej iba DIT) – Heslo na prihlásenie do DIT – SKP2024 . Na tejto OIT a DIT budú vyvesené všetky výsledky z meraných tréningov, oboch jazd, vykonávacie nariadenia a rozhodnutia RŠK.

20.2. Protesty:

Podávanie protestov sa riadi Národným športovým poriadkom SAMŠ 2024. Depozit za podanie protestu je 165,00 EUR v hotovosti. V prípade technického protestu môže RŠK na návrh HTK stanoviť dodatočný depozit. Doba na podanie protestov voči rozhodnutiu RŠK je 30 minút po skončení meraného tréningu, jazdy, alebo celých pretekov.

20.3 Odvolanie:

Pri odvolaní sa postupuje podľa ustanovení MŠP FIA. Depozit na odvolanie k NOS SAMŠ je 670,00 EUR.

20.4 Benzín:

Pre preteky SKP sa predpisuje povinnosť pretekárom použiť palivo načerpané v dostupnej obchodnej sieti čerpacích staníc na Slovensku.

21. Riaditeľstvo pretekov:

riaditeľ pretekov	Róbert	Chudý
-------------------	--------	-------

22. Delegovaní činovníci:

Hlavný šport.komisár	Ing. Tímea	Glossová
1.šport.komisár	Ivan	Chudý
2.šport.komisár	Branislav	Kolieska

Hlavný tech.komisár	Dušan	Navrkal
1.tech.komisár	Mikuláš	Smetana
2.tech.komisár	Andrej	Kováčik
3.tech.komisár	Boris	Šutovský
4.tech.komisár	Andrej	Zwettler

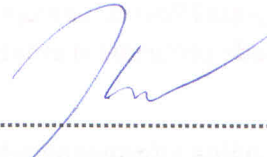
časomerači:

Hlavný časomerač	Mgr. Lucia	Šišovská
Druhý časomerač	Ing. Jozef	Ziaček

V Topoľčanoch 28.03.2024

.....
Riaditeľ pretekov – Róbert Chudý

Číslo povolenia.....



.....
podpis prezidenta AKSR

